

Dauer

- ▶ 1 EH
- ▶ 3 EH (inkl aller Aktivitäten)

Zielgruppen

- ▶ BS G&A
- ▶ BS Lagerlogistik
- ▶ BS Spedition-
/Logistikdienstleistung
- ▶ BS Seeschifffahrt
- ▶ Fachschule Wirtschaft
(Schwerpunkt Logistik)
- ▶ Höhere Berufsfachschule

Methoden & Aktivitäten

- ▶ Video
- ▶ Think-Pair-Share

Vorwissen**Schwierigkeit**

Verschiedene Beschaffungswege Vor-/ Nachteile der Binnenschifffahrt im Kombinierten Verkehr

Grundlagen Kombiniertes Verkehr/ multimodale Transporte

Lernziele

- ▶ Die Schülerinnen & Schüler lernen die Begriffe unimodaler, multimodaler und kombinierter Verkehr kennen und verstehen ihre Unterschiede sowie Vorteile und Nachteile.
- ▶ Die Schülerinnen & Schüler verstehen die Anwendung von einem Direktverkehr und die Gründe für die Unterteilung eines Transportes in Vorlauf, Hauptlauf und Nachlauf.
- ▶ Die Schülerinnen & Schüler können verschiedene Formen des kombinierten Verkehrs wie Behälterverkehr, Hucke-packverkehr, Ro/Ro-Verkehr und Lash-Verkehr erkennen und verstehen.
- ▶ Die Schülerinnen & Schüler können die Methode des Think-Pair-Share anwenden, um ihr Verständnis für den kombinierten Verkehr zu vertiefen.
- ▶ Die Schülerinnen & Schüler lernen verschiedene Lagerungsarten kennen, die in Transport-, Umschlags- und Lagerfunktionen-Prozessen verwendet werden.
- ▶ Die Schülerinnen & Schüler verstehen die Bedeutung des Binnenschiffs als umweltfreundlichen Verkehrsträger im Zusammenhang mit anderen Transportmitteln.
- ▶ Die Schülerinnen & Schüler können theoretisches Wissen über Transportketten, kombinierten Verkehr und Logistikprozesse auf praktische Beispiele, Gruppenarbeiten und Fallstudien anwenden.
- ▶ Die Schülerinnen & Schüler kennen die Unterschiede zwischen Spediteuren, Frachtführern und Logistikdienstleistern und können diese zusammenfassen.

Anknüpfungspunkte Lehrplan

- ▶ Arten des Güterversandes
- ▶ Verkehrsträger, Verkehrsmittel
- ▶ Verkehrsträger vergleichen
- ▶ Transportketten
- ▶ Kombiniertes Verkehr
- ▶ Güter versenden, Güter transportieren
- ▶ Güter disponieren



Gefördert durch:

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages